



VEREINSLEBEN

Klein aber umtriebig! Mit diesen Worten kann man unseren Verein wohl am besten umschreiben...

AKTIV UND ENGAGIERT

Im Sommerhalbjahr von März bis Oktober sind wir samstags und sonntags ab 10Uhr auf dem Flugplatz anzutreffen. Bei guter Witterung haben wir meist auch Freitagmittag Segelflugbetrieb. Wer viel fliegen will ist bei uns also definitiv richtig!

Segelfliegen bedeutet Teamwork – ohne fremde Hilfe kommt niemand in die Luft! Deshalb ist es wichtig, eine starke Gemeinschaft gleichgesinnter Kameraden um sich zu haben. Aufgrund der geringen Vereinsgröße geht es bei uns sehr familiär und kameradschaftlich zu – jeder hilft jedem.

Um die Kosten fürs Fliegen niedrig zu halten, werden die Flugzeuge übers Winterhalbjahr unter kompetenter Anleitung unserer Werkstattleiter von den Mitgliedern selbst gewartet.

...MEHR ALS FLIEGEN!

Neben dem regulären Flugbetrieb am Wochenende haben wir noch einiges mehr zu bieten:

Seit Ende 2011 gibt es z.B. eine eigene Flieger-Band namens „Strömungsabriss“. Die fünf Piloten beweisen dabei dem Publikum regelmäßig dass sie auch erstaunlich gut mit Gitarre und Co. umgehen können!



JUGENDGRUPPE

Die Jugendgruppe setzt sich aus unseren jugendlichen Mitgliedern bis 25 Jahren zusammen, aktuell sind das rund ein Drittel der aktiven Piloten.

SEGELFLIEGEN – EIN RENTNERSPORT?

Das halten wir für ein Gerücht. Bei uns wird es jedenfalls nie langweilig! Zusammen mit den Fliegerkameraden einen „Ausflug“ machen und mit 180 Sachen über die Alb zu heizen, macht auf jeden Fall richtig Laune.

Mit 14 schon ein Flugzeug alleine steuern? Klar! Noch bevor man in Deutschland offiziell ein Mofa bewegen darf kann man bei uns schon alleine fliegen. Darauf kann man echt stolz sein! Und nebenbei: Auch Autofahren lernt man auf dem Flugplatz schon mit 14!

UND WAS GEHT SONST NOCH?

Doch nicht nur in der Luft ist bei uns was los: Das riesige Flugplatzgelände bietet viel Freiraum für jede Menge spaßige Aktionen am Boden und auch neben dem Fliegen unternehmen wir viel zusammen: Ausflüge, Partys, etc. sind ebenso an der Tagesordnung wie Bastelaktionen in der Werkstatt.

Dort entstanden in den vergangenen Jahren auch unsere beiden sehr erfolgreichen Flugsimulatoren „FluSi-Libelle“ und „Sunrise“ – durch zahlreiche Einsätze auf Fliegerfesten und internationalen Messen inzwischen landesweit bekannt.



INFRASTRUKTUR

FLUGPLATZ BARTHOLOMÄ-AMALIENHOF

Am Rande des Feriendorfs Amalienhof in Bartholomä befindet sich seit 1972 unsere fliegerische Heimat.

Die früh einsetzende Thermik bietet hier ideale Voraussetzungen für erlebnisreiche Flüge. Unsere Segelflugzeuge starten entweder kostengünstig an der vereinseigenen Seilwinde oder im Schlepptau unseres Motorseglers.

Für die Flugzeuge stehen zwei große Hallen am Westrand des Platzes zur Verfügung.

FLIEGERHEIM BARTHOLOMÄ

Während des Sommerhalbjahres ist das Fliegerheim am Westrand des Flugplatzes der Mittelpunkt des Vereinslebens. Die üppig dimensionierte Terrasse ermöglicht bis in die späten Abendstunden einen herrlichen Ausblick über die Naturlandschaft des östlichen Albuchs.

FLIEGERWERKSTATT HEUBACH

Unsere Werkstatt für die Winterwartung der Flugzeuge befindet oberhalb der Bartholomäer Steige.

Mit rund 300m² überbauter Fläche, einem großen Rüstraum, Hängergarage, Metallwerkstatt, Werkzeug- und Schulungsraum verfügt die Werkstatt über eine hervorragende Infrastruktur zur Flugzeugwartung, nahezu alle Wartungsarbeiten können in den beheizten Räumen erledigt werden.



HIER SIND WIR

IM SOMMER

Bei guter Witterung sind wir **samstags und sonntags ab ca. 10Uhr** auf dem Flugplatz in Bartholomä anzutreffen. Hier besteht auch die Möglichkeit mitzufliegen.

Sonderlandeplatz Bartholomä-Amalienhof
Wolf-Hirth-Straße 27
73566 Bartholomä
☎ 07173/7530 oder 0177/8333659

IM WINTER

Von Oktober bis April findet man uns **freitagabends ab 18Uhr** in der Fliegerwerkstatt oberhalb der Bartholomäer Steige.

Fliegerwerkstatt Heubach
Fritz-Spießhofer-Weg (Abzweig bei Notrufsäule an der Bartholomäer Straße, L1162)
73540 Heubach

POSTANSCHRIFT

Fliegergruppe Heubach e.V.
Postfach 1208
73534 Heubach

 www.fliegergruppe-heubach.de

 www.facebook.com/FliegergruppeHeubach



Fliegergruppe Heubach e.V.



...mehr als fliegen!



DER VEREIN

Bereits seit 1933 bieten wir Flugsportbegeisterten aus der gesamten Region die Möglichkeit, sich ihren ganz persönlichen Traum des Fliegens zu verwirklichen.

AM ANFANG WAR DER SCHULGLEITER...

Der Startschuss für den Flugsport überm Rosenstein fällt mit dem Bau eines Schulgleiters in Eigenarbeit. Auf erste Rutscher mit dem Gummiseil am Lindenfeld folgen allmählich beachtliche fliegerische Erfolge. Nach dem Krieg wird der Verein 1951 wiedergegründet und in den Folgejahren entstehen in der vereinseigenen Werkstatt insgesamt acht Flugzeuge – ehrenamtliche Arbeitsleistung mehrere zehntausend Mannstunden!

Heute besitzen wir fünf vereinseigene Flugzeuge, darunter je zwei ein- und doppelsitzige Hochleistungssegelflugzeuge und einen leistungsstarken Motorsegler – alle in zeitgemäßer Kunststoffbauweise.

KLEIN ABER UMTRIEBIG

Aktuell nutzen ca. 25 Piloten den vereinseigenen Flugzeugpark auf dem Flugplatz Bartholomä-Amalienhof.

Einsteiger können im Verein kostengünstig und unkompliziert den Weg in die Luft finden und sich zum Segelflug- oder Motorseglerpiloten ausbilden lassen.

Egal ob Streckenflieger, Oldtimerenthusiast oder Kunstflieger – bei uns kommt jeder auf seine Kosten!



SEGELFLIEGEN

Einfach abheben und dem hektischen Alltag entfliegen – nur ein Wunschtraum? Nicht für Piloten!

FASZINATION SEGELFLIEGEN

Ohne Lärm und Abgase, im Spiel mit den Kräften der Natur ist Segelfliegen zweifelsohne die Königsdisziplin des Fliegens. Kluges Taktieren und fliegerisches Geschick sind im Cockpit Garant für erlebnisreiche Flüge ohne Motor: Beim lautlosen Dahingleiten von Wolke zu Wolke wird die grenzenlose Freiheit des Himmels erst richtig erlebbar!

GEMEINSCHAFT

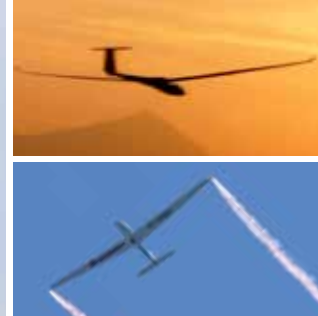
Segelfliegen ist seit je her ein Gemeinschaftssport. Ohne die kameradschaftliche Hilfe einer starken Mannschaft am Boden kommt niemand in die Luft.

HÖCHSTLEISTUNG MIT SICHERHEIT

Moderne Segelflugzeuge sind das Ergebnis einer jahrzehntelangen Evolution. Neben einer hohen aerodynamischen Güte wird dabei auch die Sicherheit groß geschrieben: Sicherheitscockpit, Kollisionswarngerät und Rettungsfallschirm sind heute Stand der Technik.

FACETTENREICH

Wer die Meinung vertritt, dass Fliegen ohne Motor langweilig ist, der irrt: Die Segelflugszene ist unglaublich vielseitig – das Spektrum reicht vom Streckensegelflug über Segelkunstflug bis hin zum Fliegen mit Oldtimern.



SEGELFLUGAUSBILDUNG

Fliegen ist eine Leidenschaft und für manchen Piloten auch ein Lebenstraum. Wir erfüllen diesen Traum von Beginn an:

TEENIE-MITGLIEDSCHAFT: FÜR JUNGE WILDE

Für Kids von 12 bis 14 Jahren bieten wir mit der Teenie-Mitgliedschaft die Möglichkeit, aktiv am Flugbetrieb teilzunehmen. Dabei darf man auch mit einem unserer Fluglehrer im Segelflugzeug-Cockpit Platz nehmen und den Steuerknüppel selbst in die Hand nehmen.

SCHNUPPERKURS: FÜR UNENTSCHLOSSENE

Interessenten ab 14 Jahren bieten wir einen unverbindlichen Segelflug-Schnupperkurs an: Für einen Pauschalbetrag kann man als Flugschüler 15 Flüge mit Fluglehrer absolvieren und das Vereinsleben kennen lernen.

Nach dem Schnupperkurs stellt sich die Frage: Weiterfliegen oder nicht? Falls ja, wird aus der Schnuppermitgliedschaft eine reguläre Vereinszugehörigkeit und alle Schnupperflüge werden für die Segelflugausbildung angerechnet. Andernfalls kann der Schnupperkurs jederzeit abgebrochen werden.



SEGELFLUGAUSBILDUNG

- Ausbildungsbeginn möglich ab 12 Jahren
- Alleinflug ab 14 Jahren
- Segelflugschein ab 16 Jahren



PRAKTISCHE AUSBILDUNG

Zuerst werden am Doppelsteuer in einem zweiseitigen Schulungsflugzeug mit einem unserer ehrenamtlich tätigen Fluglehrer die Grundlagen des Fliegens geübt. Nach etwa 50 bis 80 Flügen folgt dann der erste Alleinflug!

Bei weiteren Solo-Flügen unter Fluglehreraufsicht werden die fliegerischen Feinheiten trainiert.

Sobald ausreichend Routine gesammelt ist und die ersten 50km nonstop im Alleinflug absolviert sind, folgt die praktische Luftfahrerprüfung.

THEORETISCHE AUSBILDUNG

Übers Winterhalbjahr werden die theoretischen Hintergründe des Fliegens vermittelt und ein Sprechfunk-Kurs belegt. Den Abschluss bildet eine Theorieprüfung beim Regierungspräsidium Stuttgart.



UNSERE PLUSPUNKTE:

- + Teenie-Mitgliedschaft ab 12 Jahren
- + unverbindlicher Schnupperkurs
- + kompetente persönliche Betreuung
- + zügige Ausbildung bis zur Fluglizenz

ZEIT- UND KOSTENAUFWAND

Je nach persönlichem Engagement dauert die Segelflugausbildung etwa 2-3 Jahre. Die Kosten sind etwa vergleichbar mit denen eines Pkw-Führerscheins.



MOTORSEGLER

Nach Erwerb der Segelffluglizenz kann man bei uns auch unabhängig mit Motorkraft abheben: Die „Klassenberechtigung Reisemotorsegler“ eröffnet neue Horizonte. Egal ob ans Nordkap oder ein Kurztrip nach Italien – Mit dem Motorsegler alles machbar!



KLASSENBERECHTIGUNG MOTORSEGLER

- Ausbildung und Lizenz ab 16 Jahren
- Voraussetzung: Segelflugschein

PRAKTISCHE AUSBILDUNG

Nach einigen Einweisungs-Flügen mit Fluglehrer in unserem Motorsegler erfolgt die praktische Ausbildung weitgehend im Alleinflug. Abgesehen vom Starten und Landen sind Flugnavigation und das Anfliegen größerer Flugplätze wichtige Lerninhalte. Nach einem Solo- Navigationsflug erfolgt schließlich die praktische Prüfung.

THEORETISCHE AUSBILDUNG

Neben den praktischen Übungen gilt es das theoretische Hintergrundwissen aufzufrischen und zu erweitern, dabei steht vor allem Technik und Navigation auf dem Plan.

ZEIT- UND KOSTENAUFWAND

Die Motorseglerausbildung dauert etwa 3-6 Monate und kostet etwa 1500 Euro.